

elPluscuamp perfectto



Lluvia de millones en Galicia

Galicia vive una jornada de fiesta sin precedentes, después de que varios premios de la lotería navideña, entre ellos el Gordo, hayan caído íntegramente en la comunidad, repartiendo millones de euros por toda su geografía. Los

números premiados se vendieron en administraciones de las cuatro provincias y en todos los núcleos del ámbito rural y urbano, por lo que pocas han sido las familias que no se han llevado un buen pellizco este 2008.

Luisa Patiño (Santiago C.)

Galicia es una fiesta. La población invade las calles, caminos y *corredoiras* desde media mañana, nada más conocerse que el Gordo, el segundo, parte del tercero y varios cuartos han decidido aliarse para caer en nuestra comunidad. En una jornada histórica, llena de alegría desbordada, miles de ciudadanos comparten celebración con los periodistas desplazados a los diferentes lugares y con los efectivos de Protección Civil que ya han tenido que realizar varias intervenciones para contener los excesos alcohólicos de los más afortunados.

El carácter "cen por cen galego" se está dejando notar en los festejos. El mítico champán fue sustituido por improvisadas sesiones vermouth y los tradicionales

cánticos de "oé, oé, oé" han dado paso a interpretaciones sui generis de la "Rianxeira" o el "Apaga o candil". Fuentes de las principales plataformas de abastecimiento de los supermercados gallegos nos comunican que han redoblado sus esfuerzos para re-flotar las secciones de bebidas de las distintas cadenas alimentarias gallegas. "Non damos feito, nunca tanta sede de albariño vin xunta na miña vida", comentaba uno de los responsables de comunicación algo achispado, dado que su familia tenía varios décimos de uno de los terceros premios, según informa Xan Pedre desde, Betanzos.

Nuevos millonarios

Los nuevos millonarios ya planean qué hacer con la cantidad de dinero que ha caído sobre sus

tejados. "O primeiro que teño que facer é un bon arcón de castaño para gardar os cartos. Nunca confíe nos bancos e agora a caixa de latón que tiña debaixo da cama quedase pequena para o que se me vén enriba", confesó preocupado Amancio López, jubilado arteixán de 81 años, mientras buscaba un carpintero de confianza para realizar tan delicado encargo.

Por su parte, Xesús Ponte, un joven mecánico vigués, tiene claro que la inversión es la mejor alternativa: «Yo los voy destinar a un valor seguro: tunear mi buguita. Lo tengo claro-meridiano desde que me enteré de que me tocó el Gordo. Super llantas, equipazo de música que lo pete bien, asientos recaro... Buah neno, lo que va a prestar cuando termine con él... ¿Tú sa-

bes cuándo nos llega la pasta? ¿Eso de quién depende del Zapatero o de la Xunta?»

En Outeiro de Rei, Aurelia Aguirre, cocinera del Hostal Tortuga Azul, ha vivido esta jornada festiva con una mezcla de felicidad y tristeza: su hermana Gloria rehusó comprar el mismo número que a ella la ha hecho rica, aduciendo que la pensión de jubilación no le daba para tanto. «Xa falei cos veciños e non teñen problema en compartir con ela os décimos que nos tocaron. Será por cartos!», confesaba ilusionada después de todo.

Desaparición sospechosa

En medio del júbilo desbordado, el 061 ha tenido que atender a varias personas aquejadas de moratones en los ojos por im-

pacto de corcho y por los efectos secundarios derivados de la ingesta masiva de "caña do país". También sigue en marcha el dispositivo de búsqueda de un vecino de la localidad ourensana de Verín, desaparecido en extrañas circunstancias. «No medio da celebración que tiñamos montada no bar do Moucho, dixoxe que ía á casa a polos puros que lle quedaban da comunión do cativo..., e dende entón non sabemos nada del. Non tememos pola súa saúde, o que nos preocupa e que o condenado levaba o décimo na carteira», comenta Amparo Couselo, ama de casa y sufrida esposa del ausente. Agentes de la Policía Local siguen la pista de X.D.R, de 43 años, y han ampliado el dispositivo de búsqueda a las zonas de marcha y alterne de la comarca.



¿Prestiges? no, gracias
 >> Página 2

El airbag para petroleros es ya una realidad. En el 2009 ningún petrolero navegará sin este dispositivo.



Hermanamiento total
 >> Página 5

Desde hoy luce en Manhattan, acompañando a la Estatua de la Libertad, una fantástica réplica de la Torre de Hércules.



Ferreira gana a Ferrari
 >> Página 7

Los tribunales han dictaminado que la escudería gallega podrá competir con su color rojo corporativo.

Nunca mais Prestiges

Se pone en marcha la fase de fabricación del "airbag" para petroleros

Fernanda Palleiro (Vigo)

La empresa gallega GloboSea consigue diseñar un sistema de airbag para barcos, capaz de mantener a flote petroleros en riesgo de hundimiento de hasta 200 metros de eslora. Así lo explicó el director gerente de la empresa, Carlos Basanta, quien reconoció que existe un interés comercial en el producto, pero que el objetivo final es el de evitar «una catástrofe como la del Prestige».

Prueba exitosa

Basanta dirigió personalmente una maniobra de demostración en el puerto vigués en el que había atracado un petrolero de la naviera rusa Lekoil, tras emitir un aviso de avería grave. Dos remolcadoras colocaron el dispositivo, «un globo plegado en el interior de un cilindro, para que me entendais», que se despliega por debajo del casco en caso de inundación o vuelco para mantener el petrolero a flote. Ante la mirada incrédula de cientos de curiosos, el capitán ruso activó el airbag, que en 9

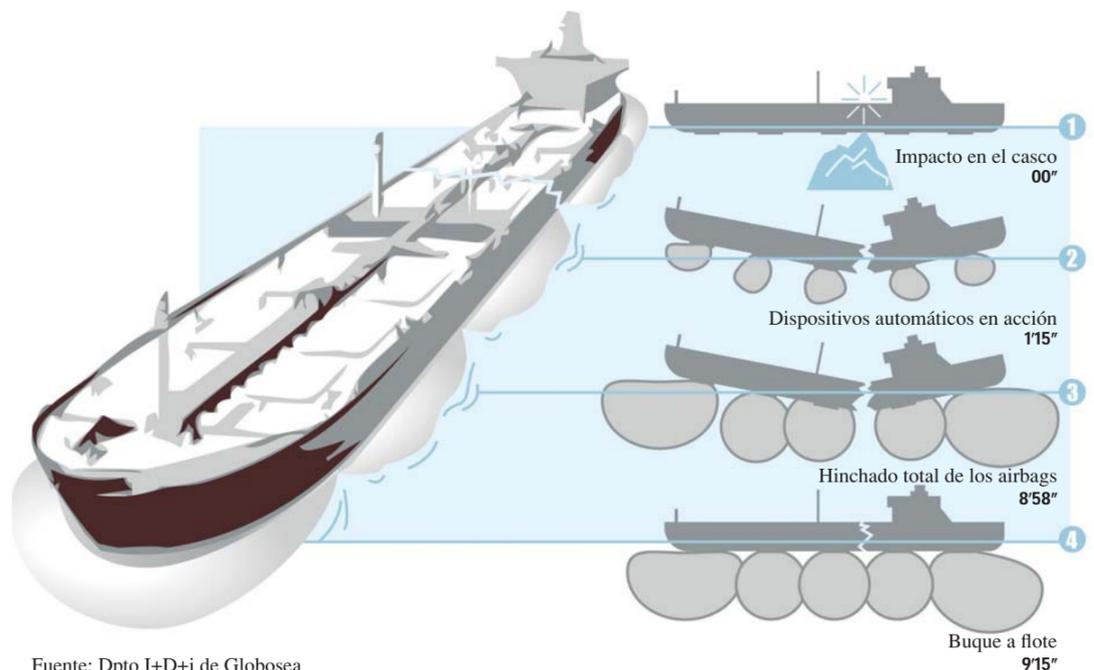
minutos estaba completamente desplegado.

«A diferencia de otros dispositivos airbag ya existentes en el mercado, no sólo cubrimos barcos de gran eslora, sino que el globo al hincharse se convierte en un contenedor que puede ir recogiendo los posibles vertidos de crudo que puedan estar saliendo del navío». Varias mangueras de extracción se colocan a babor y estribor para bombear el combustible y evitar su derramamiento al mar.

Pepe Rego Dovale, ingeniero naval y responsable del departamento de I+D+i de GloboSea, explicó que la mayor dificultad que se encontraron no fue tener la idea, sino llevarla a cabo. «Fue muy complicado encontrar los materiales adecuados, puesto que deben ser resistentes a las oscilaciones de temperatura, ignífugos y también con un color especial para no molestar a la fauna marina».

Directrices de actuación

El programa público PROFIT (Programa de Fomento de la In-



Fuente: Dpto I+D+i de GloboSea

vestigación Tecnológica) ha facilitado ayudas crediticias para esta iniciativa. El subdirector general de Calidad y Normalización de Buques y Equipos de la dirección general de la Marina Mercante, Román Roirís,

explicó que recientemente han remitido a todas las capitanías marítimas un oficio con las "directrices de actuación" aconsejadas para instalar el sistema GloboSea.

Normalización de Buques es-

tima que a finales de 2008, un 50% de los petroleros que naveguen cerca de nuestras costas ya tendrán instalado el dispositivo y que para el verano de 2009, la practica totalidad de los buques tendrán su airbag anti-vertidos.



El pivote cambia de uso. | Foto: Antón Dosón

El fin de la ORA

Sabela Miñortos (A Coruña)

El consistorio de A Coruña pondrá fin al servicio de la ORA para regular el aparcamiento público en las calles de la ciudad desde mañana a las 00.00h.

Los parquímetros solares instalados en todas las zonas azules no se retirarán, sino que serán reutilizados reconvirtiendo su función. De este modo, los transeúntes podrán depositar donaciones voluntarias en los mismos, que se destinarán íntegramente a diferentes ONGs que se han unido al ambicioso proyecto.

Cada pivote recaudatorio dispondrá de un pequeño cartel informativo de la ONG con la que estamos colaborando y los fines

y objetivos que persigue con sus proyectos humanitarios.

Recolocación de personal

La empresa concesionaria se ha mostrado entusiasmada con el proyecto por lo que en breve reprogramará todos los elementos de cobro para adaptarlos y que éstos puedan admitir abonos de tarjetas de crédito, débito y del bonobús.

Parte de los ex vigilantes de la ORA se dedicarán a la recaudación periódica de las donaciones recibidas. El resto de la plantilla, según confirmaron fuentes sindicales, serán recolocados como altos funcionarios en la Administración Pública.

Galicia estrena por fin su AVE la semana que viene

Finalmente se construyen muchos más kilómetros de vía de los previstos en el proyecto original

Suso Dávila (Santiago C.)

Las obras que unen Galicia con el resto del estado han finalizado con éxito. Sólo quedan unos días de espera para la puesta en marcha de la ansiada obra pública. Las reservas de billetes van a todo tren en la web que la administración ha dispuesto a tal efecto. Todas las estaciones están listas para recibir a los miles de viajeros que en los próximos días ya podrán desplazarse en alta velocidad.

Viaje inaugural

El viaje inaugural del AVE por tierras gallegas contó con la presencia de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez; la conselleira de Política Territorial, Obras Públicas e Transportes de la Xunta de Galicia, María José Caride; los alcaldes de las principales ciudades gallegas por las que pasa y el responsable de Infraestructuras luso, João Gutierrez. El tren que conecta Galicia con la meseta y Portu-

gal cumplió su recorrido de 518 kilómetros que lo separan de Madrid y A Coruña en apenas 2 horas 57 minutos; 3 minutos por debajo de los cálculos estimados por Renfe.

De Corme a Cibeles en 2 horas

Finalmente la red ferroviaria contará con unos 2.800 kilómetros realizados a mayores de lo previsto. «Nos decidimos a llegar a las 4 ó 5 ciudades que nos quedaban por tocar. Esto es como el comer y el rascar, una vez que empiezas... Al final todo fue cuestión de pillarle el tranganillo a la tuneladora, a partir de ahí tiramos millas como posesos», comentó orgulloso uno de los secretarios xerales que se acercó a la estación de Corme, uno de los últimos nodos activados y lugar de partida del viaje inaugural.

«No hay como inaugurar una estación de tren para darse cuenta de lo saludables que son estas actividades», declaró sonriente

la titular del Ministerio, Magdalena Álvarez. Su homólogo luso añadió que se trata de una oportunidad única para que los gallegos puedan gastar con efectividad y eficiencia sus euros en el comercio portugués sin tener que depender de la feria de Viana do Castelo. Ambas delegaciones se mostraron muy satisfechas con la conclusión de las obras y auguraron años de progreso y buenas relaciones entre los dos Estados.

Más fácil que el taxi

En su discurso, María José Caride remarcó que la inversión de más de 1.650 millones de euros que han realizado conjuntamente ambas administraciones pone de manifiesto la apuesta por un AVE de calidad: «A día de hoxe temos case tantas estacións do AVE coma coches de liña. En poucos meses, será máis doado pillar o AVE que chamar un taxi. Máis doado e máis rápido», aseguró.

Ahora los fines de semana
la gasolina es gratis



Porque hay que salir y divertirse, porque hay que disfrutar de la vida,
porque hay que conocer mundo, porque es lo justo, porque sí.



en un mundo perfecto

Nueva jornada laboral de 25 h.

Mariluz Pose (Madrid)

Tras semanas de intensa negociación, patronal y sindicatos han llegado a un acuerdo para reducir la jornada laboral en España a 25 horas semanales. «Numerosos estudios nos advertían desde hace tiempo de que el 40% de las horas laborales se invertían en tareas diversas, como llamadas a la pareja, cotilleos entre compañeros, consulta de los resultados de la quiniela y otras mil y una pérdidas de tiempo aún sin identificar, pero presuntamente relacionadas con Internet» ha argumentado Celestino Corbacho, Ministro de Trabajo.

Bolsas de viaje de Hacienda

Pedro Martínez, portavoz de la plataforma "Menos es más", ha calificado esta medida de «muy satisfactoria», ya que «viene a institucionalizar una práctica social de hecho». La decisión también ha sido muy bien acogida por parte de la Federación Española de Funcionarios Públicos, uno de los sectores que más ha sufrido hasta ahora la jornada de 40 horas. «Sabemos por experiencia que estar demasiado tiempo continuado sin dar palo al agua es contraproducente para la salud», ha comentado su portavoz, Dosindo Álvarez, quien sólo achaca una pega a la medida: «Ha quedado en el aire qué pasará con la hora del café en esta nueva jornada y ésta es una de nuestras principales preocupaciones».

El paquete de acuerdos también incluye dos meses de vacaciones remuneradas al año, que serán financiadas por Hacienda mediante la devolución de impuestos en forma de bolsas de viaje para los contribuyentes.

El Gobierno asume la deuda de las familias

Giro inesperado en las políticas del Ejecutivo, que destina a las familias la inyección de capital prevista para los bancos y otras entidades crediticias

Toñito Neira (Madrid)

El Gobierno ha anunciado que se hará cargo de manera inmediata de la deuda de las familias españolas. Se trata de una medida de excepción para tratar de frenar la crisis económica que sufre el país. Tras una reunión extraordinaria del Consejo de Ministros, el presidente Zapatero ha sorprendido a todos con este nuevo golpe de efecto. «La gente es el verdadero motor de la economía y debemos darles dinero para que puedan sanear sus cuentas y gastarlo a voluntad. Suspendo la inyección prevista para reflotar el sistema bancario y decido aplicar ese dinero para aliviar la carga de las familias», afirmó en una multitudinaria rueda de prensa.

Trámite de solicitudes

El plan previsto por el Gobierno contempla un plazo de dos semanas para que todos los ciudadanos endeudados presenten ante la Administración los recibos de cada uno de los pufos que hayan contraído, desde hipotecas por la compra de una vivienda o los recibos pendientes del coche, hasta los descubiertos en la tarjeta de crédito tras una jornada de compras o los pagos atrasados derivados de las últimas vacaciones. Una vez tramitadas las solicitudes, se dará a cada ciudadano la suma total del dinero que resulte, más un pequeño porcentaje para caprichos pendientes. Todo con los menores trámites posibles y en un único pago. «Es un hecho que hay 2 maneras de inyectar optimismo en la sociedad, una es el dinero y la otra es devolver

la ilusión consumista a los ciudadanos», afirmó el Presidente, que además añadió: «Prendemos eliminar al banco como intermediario, de modo que la gente recibirá su dinero en metálico, como antaño». La asombrosa decisión ha causado una tremenda conmoción en el país y no han tardado en congregarse cientos de personas ante la Moncloa para celebrar la buena noticia, entre vítores y cánticos del estilo "banquero, banquero, ¿quién tiene ahora el dinero?" o "Adiós hipoteca, hola discoteca".

Todo por escrito

La única incógnita pasa por saber qué se hará con aquellos préstamos de los que no conste acreditación por escrito. «Le debo a Cosme, el de bar, 150 euros por una apuesta de fútbol y los intereses que me cobra por cada café me están asfixiando», comenta José Luis Álvarez, un comercial barcelonés, frustrado porque no posee documentos que acrediten su situación extrema.

Lo mismo le acontece a María Cristina Barros, una sevillana de 42, que arrastra una deuda millonaria en concepto de gastos de manutención con sus padres. «Aún no he acabado la carrera, me quedan sólo 2 asignaturas, pero los profesores me han cogido manía... En fin, que sigo viviendo en casa y ahora mis padres me exigen que les indemnice. Pero, ¿cómo demuestro lo que debo ante el Gobierno? ¿Vale con que presente albaranes o hacen falta facturas?», se pregunta preocupada.



Movilización del S.O.B.A.C.O. ayer en Madrid.

La banca amenaza con manifestaciones

El Sindicato Organizado de Banqueros y Accionistas de Cajas y Otros (S.O.B.A.C.O.) fundado ayer mismo ante el serio cariz que tomaban los acontecimientos, ya ha anunciado manifestaciones y paros en toda España para los próximos días ante las medidas anunciadas por Zapatero, las cuales califican como «fatales para su negocio». El comunicado del S.O.B.A.C.O. no descarta manifestaciones en la calle. «Esto requiere una respuesta inmediata, frontal, dirigida y constante. Hemos encargado a varias empresas satélite la construcción de unas barricadas de diseño que nos diferencien. Queremos darle una vuelta al concepto bolchevique de manifestación». A la salida de una cena de negocios recogimos, a micrófono cerrado, las siguientes declaraciones de Emiliano Al-

pargata, presidente del Banco Santander. «Nunca me he visto en una como ésta», confesaba con evidentes signos de estupor «Esto es un sindiós. Como esto siga así, seremos los bancos los que tengamos que pedir financiación al ciudadano de a pie», dijo visiblemente afectado.

Promociones agresivas

Por otro lado, fuentes cercanas al S.O.B.A.C.O. aseguran que las entidades ya barajan la oferta de exclusivas promociones para atraer el dinero de los ciudadanos y conseguir así el reflote de su actividad. Entre los reclamos que se pretenden realizar, se encuentran originales obsequios como la colección por entregas de autógrafos de Grandes Banqueros de Ayer y de Hoy (dirigida por Mario Conde) por cada ingreso de 1.000 euros.

agora 2x1 agora

dobre de tenreira con salsa de zorza

Burgueiro
sabe ben, sabe rico

Finaliza la construcción de la impresionante réplica neoyorquina de la Torre de Hércules

Los americanos no cesaron en su empeño de contar con su faro desde el hermanamiento de las dos ciudades

Lolecha Rial (Nueva York)
El hermanamiento entre la ciudad de A Coruña y la de Nueva York ha concluido con la colocación de la última piedra en el faro gemelo de la Torre de Hércules, erigido junto a la Estatua de la Libertad. Al acto de inauguración se desplazaron las principales autoridades de ambos monumentos: Breogán Candís, director técnico de alumbrado del faro coruñés y máximo responsable de la intensidad lumínica que se emite desde la Torre de Hércules; y Leonard Post, gerente de organización y visitas de la Estatua de la Libertad. Ambos responsables unieron sus manos para elevar la bandera de EEUU hasta lo alto de la réplica de la Torre. La emoción embargó a los presentes cuando por fin la bandera ondeó en el cielo neoyorquino.

Woody Allen, maravillado
«Las barras y estrellas que ondean en lo alto de nuestra torre gemela son el signo definitivo del hermanamiento entre nuestras ciudades», declaró Breogán Candís. En su discurso, el res-

ponsable del faro coruñés hizo hincapié en la importancia de que el monumento más conocido de la ciudad de Marineda, «gracias a su reconocimiento como Patrimonio de la Humanidad, abraza las ansias democráticas de un pueblo marcado por la expansión de sus ideales más allá de las fronteras». Candís pulsó el botón rojo de encendido que puso en marcha el faro herculino en la bahía de Manhattan. Entre el público se encontraba el director de cine Woody Allen, que se mostró entusiasmado con la iniciativa: «Soy el poeta de Nueva York, he filmado durante décadas la ciudad y ahora mis películas tendrán un nuevo aliciente paisajístico. Me parece muy gratificante y enriquecedor».

La construcción de la réplica de la Torre de Hércules corrió a cargo del Colegio de Arquitectos da Diáspora y en su ejecución se emplearon 14 meses, 1.253 piedras graníticas talladas por los maestros canteros de Chantada, 50 camiones de arena fina de A Lanzada y 4,5 kilómetros de cableado de fibra óptica.



Vista de la bahía de Manhattan esta mañana. | Foto L. Rial

La dieta lenta: el reposo adelgaza

Un estudio concluyente sobre la importancia del reposo tras cada comida

Manuel Doval (A Coruña)
«El riesgo de obesidad se debe a la falta de tiempo para reposar después de cada ingesta», ha afirmado con total rotundidad José Miralles, director del departamento de Endocrinología del Complejo Hospitalario Universitario de A Coruña en la presentación del estudio científico «Dieta lenta y reposada de la Galicia atlántica». En pa-

labras del prestigioso doctor y responsable de la investigación, «el problema del sobrepeso no se debe a la sobreabundancia de alimentos ni al aporte calórico de los mismos, sino a la falta de tiempo para que el sistema endocrino de cada individuo clasifique, organice y acomode los elementos adiposos en el lugar del cuerpo que corresponde».

Entre los emocionados aplau-

dos de todos los asistentes al acto, José Miralles explicó que los resultados presentados del estudio no son «únicamente concluyentes, sino total y absolutamente irrefutables».

La investigación se realizó con un grupo de trabajo que, después de comer, disponía del tiempo que necesitase para «reposar calmadamente cada digestión, habiendo personas que preferían dormir una siesta de dos horas, otras que optaban por descansar en una tumbona por espacio de entre tres y cuatro horas; e incluso había quienes preferían relajarse escuchando música o viendo la televisión. Eso sí, ninguno acudía a su trabajo hasta haber reposado el tiempo que exigía su organismo y no realizaban ningún esfuerzo o ejercicio físico», declaró Antía Rodríguez, endocrina y subdirectora del estudio.

Al cabo de los seis meses que duró el estudio, se demostró que el grupo, que finalizaba cada una de sus comidas con café de pota con gotas de caña, no había

subido ni un gramo. «Lo más importante –afirmó la doctora Rodríguez– es que hemos terminado con una falacia que nos ha hecho sentirnos culpables de lo que comemos durante décadas y generaciones. Por fin podemos decir que la afirmación tan extendida de que las personas que comen deprisa y hasta que se sienten llenas multiplican por tres el riesgo de sobrepeso, es una mentira inventada por las multinacionales para favorecer las jornadas laborales eternas con descansos para comer de quince minutos».

Come lo que quieras... Y reposa

Las cartucheras de las caderas no se deben al sedentarismo y no necesitan de masajes, ni aplicación de productos cosméticos locales para su erradicación. Para prevenir este fenómeno, así como el conocido «mal de la lorza» en los varones gallegos, lo único que debemos hacer es vigilar nuestra alimentación, incluyendo productos saludables de la tierra, como el chu-

letón de ternera gallega, patatas da Limia con salsa de queso de Arzúa, caldo de grelos con rustrido, capón de Vilalba sin prescindir de la piel bien tostada, tarta de Mondoñedo y melindres de Santiago. Estos y otros productos son la base a partir de la cual habremos de construir la pirámide alimentaria.

La OMS informada

«Ya hemos informado a la Organización Mundial de la Salud (OMS) para que reintegre el «unto de porco» en las recomendaciones saludables internacionales», reveló José Miralles.

Asimismo, el estudio publicado en la revista «Total Scientist» está acompañado de una tabla con los períodos mínimos de reposo para la comida. De modo que el cocido gallego necesita de un mínimo de cinco horas y media de clasificación, organización y traslado de los elementos químicos que lo componen a cada una de las partes del organismo que necesitan de su aporte energético y vital.



Un plato rico y saludable. | Foto: Xan de Bon

Empresa de alimentación

BUSCA PERSONAL EN LUGO

Necesitamos:

- Personal de cajas y reposición

Ofrecemos:

- Contrato indefinido
- Horario 35 horas semanales
- 1.800 euros mes fijos
- Tres pagas extras
- Una paga de beneficios individualizada y según rendimiento
- No se necesita experiencia previa en el sector

INTERESADOS ENVÍEN URGENTEMENTE CV A:

Apdo. de correos 2812 de Villalba.

Garantizamos confidencialidad absoluta.

Importante *empresa del sector editorial* necesita cubrir la plaza de:

JEFE DE VENTAS

En su delegación de Galicia

Buscamos un profesional de la Venta directa. No hace falta experiencia, preferimos personas con buena voluntad y ganas. Si no tienes coche, nosotros lo ponemos. 2.700 euros / mes. 2 pagas de beneficios. Contrato laboral RGSS.

Envíen CV al Apdo.: 169 de

Esplugas del Llobregat indicando

ref.: "este es mi chollo fijo"

Empresa de hostelería necesita
para sus locales de A Coruña y Vigo

CAMAREROS/AS

Necesitamos:

**Gente sin experiencia, que
valore su tiempo libre
Con don de gentes, fiesteros**

Ofrecemos:

**Contrato indefinido
Horario flexible
Tres comidas al día en el propio restaurante
(carta, no menú)
Tres, de cada cuatro fines de semana, libres.**

Llamar para concertar entrevista personal

al 981 234 45 (horario oficina)

Empresa multinacional líder en el sector industrial
y de servicios necesita para Galicia

JEFE DE EQUIPO PARA SUBESTACIÓN INFORMÁTICA

Necesitamos:

- Gente con formación académica demostrable.
- No se necesita experiencia. Total, son 4 máquinas, en 2 días te ponemos al día.
- Gente con gusto por las videoconsolas: imprescindible agilidad de dedos.

Ofrecemos:

- Contrato indefinido desde el primer día.
- Tres horarios a elegir.
- Audi Q7 de empresa

Envía tu CV al Apdo. 123 de Tralomonte

Empresa multinacional europea en expansión

ASESOR DEL PRESIDENTE

Necesitamos:

- Gente con capacidad para escuchar y asentir
- Buena disposición para comidas y cenas de negocios
- Es importante don de la oportunidad

Ofrecemos:

- 60.000 euros netos al año
- Posibilidad de promoción a corto plazo

Llamar para concertar entrevista personal con el Presidente al 888 950 67

CAMBIO

Seat Córdoba
seminuevo por
unas soleás
bien cantás

981 655 26

SE REGALAN

2 entradas para
concierto de Bruce
Springsteen. Odio
las aglomeraciones

881 217 39

COMPRO

Bolígrafos que no
escriban. Pago
5 euros por unidad,
10 si están mordidos

981 486 10

SE CAMBIA

Bici de paseo por
sillón de sentarse.
Me paso a la dieta
lenta

655 002 78

REGALO

PS3
por no poder
atender

654 871 69



Ferreira se impone a Ferrari en los tribunales

La escudería gallega de F1 podrá usar el color rojo en sus monoplazas

Germán Teiga (A Coruña)

La escudería gallega Ferreira podrá correr de rojo. Ayer se hizo pública la sentencia del Consejo Mundial por el caso Ferreira versus Ferrari. El Tribunal de Justicia de la F1 ha estimado el recurso de apelación promovido por Ferreira contra el auto dictado por el Juzgado número 1 de Roma por el que se requería a la escudería gallega que retirase el color rojo de sus monoplazas para 2009. Dicho auto señalaba además que en caso de no cumplir la orden, «se podrían imponer cuantiosas multas económicas, así como dar traslado al Ministerio Fiscal por si los hechos fueran constitutivos de infracción penal».

Tras el fallo de ayer, el Tribunal reunido en París vuelve a dar la razón a Ferreira, desestimando el anterior auto promovido por Ferrari. De esta manera, Ferreira puede mantener el diseño externo de sus monoplazas y la ubicación de todos las marcas de sus patrocinadores.

Ferreira calla, Ferrari no

Lucho Ferreira no ha querido hacer declaraciones. Con un parco «la sentencia es legal y ajustada a derecho» despachó a los periodistas desplazados a las puertas de la sede parisina de la F1. Por su parte, un comunicado de la escudería exige que se determine si la decisión del anterior auto fue inapropiada, y

en ese caso, que se propongan otras actuaciones que reintegren el daño moral sufrido de una manera más justa. Y no es para menos, porque la decisión de expulsar a Ferreira del campeonato 2009-2010 había creado mucho revuelo en Galicia.

Luca Cordero di Montezemolo, presidente del Grupo FIAT y de Ferrari, afirmó hoy que la sentencia de la Federación Internacional (FIA) sobre el uso fraudulento de sus colores por la escudería gallega fue injusta y la comparó a un jinete que gana una carrera de caballos con su montura dopada. «La sentencia es inaceptable. Un precedente que corre el riesgo de hacer valer el principio absurdo de un

jinete que corre con un caballo drogado y que, al final, gana», dijo Cordero di Montezemolo, en la conferencia de prensa posterior al conocimiento de la sentencia. «En Ferrari sabemos bien cómo hacer que prevalezcan nuestros intereses: el rojo lleva años siendo nuestra seña de identidad y así debe seguir siendo, el rojo es nuestro color y llegaremos hasta donde haga falta para recuperar la situación previa a esta sentencia», apuntó el presidente de la escudería desde Maranello.

Patrocinios confirmados

«La sentencia favorable podría acelerar los trámites para que prolonguemos nuestra relación

con Ferreira. Por nosotros no va a ser» afirmó Lois Capellán, gerente de marketing de Queixos de Arzúa. Y es que los patrocinadores del equipo no cabían en sí de gozo. Lubricantes Vieira, Cerámicas de Buño (frenos) y los propulsores santiagueses Dallejás mostraron su plena satisfacción tras el conocimiento de la sentencia favorable a sus intereses. «Nuestros logos lucen mejor sobre el rojo que Ferreira ha elegido. Esos señores italianos no pueden pretender ser dueños de los colores. El rojo no es patrimonio de nadie. Que se dejen de caralladas y que atiendan a preparar su coche; el nuestro este año va a ir como un fojete».

Kaká y Messi se mantienen firmes en su decisión de jugar en el Dépor

Redacción

Ambos cracks se han reafirmado en sus posiciones, «Pediremos nuestra carta de libertad de manera inmediata. Queremos ser deportistas desde el próximo 1 de enero», apuntaron los dos jugadores en una rueda de prensa conjunta. En la misma comparecencia elevaron un punto sus reclamaciones: «No somos esclavos, queremos ser libres de jugar al fútbol donde queramos. Si no nos respetan, pagaremos nuestras cláusulas de rescisión y punto».

Lendoiro, mientras tanto, explicaba ayer que él no está detrás de esta estampida de jugadores hacia su club. «No tengo nada que comentar sobre el particular, lo que vale es que quieren venir y que quieren venir gratis», afirmó contundente.

En otro orden de cosas y según Le matiné, Zinedine Zidane está pensando en regresar al fútbol en activo si el Deportivo le acepta en su plantilla al igual que hizo con Mauro Silva, que ya se encuentra a las órdenes de Lotina.

Olimpiadas en Porto do Son 2016: las claves un éxito sin precedentes

Redacción

Porto do Son 2016 ya es una realidad. Después de dejar en la cuneta a ciudades como New York, París, Shanghai o Sydney, la candidatura de Porto do Son ya se ha puesto manos a la obra.

El orgulloso alcalde, que ha encabezado el comité que ha defendido la candidatura contra propios y extraños, asegura en un periódico deportivo que «lo que más ha pesado es el nuevo estadio olímpico en la Plazuela de la Fuente y la ubicación de la Villa Olímpica en un lugar tan privilegiado

como la playa de la Agueira». En la misma entrevista, el alcalde asegura que las obras del túnel directo que unirá los 3 aeropuertos gallegos con Porto do Son van a buen ritmo. «Seguramente hagamos una salida única a la altura de Noia, para que la gente pueda contemplar la costa en el tramo que les quedará por carretera». Y continúa: «Tenemos una gran ilusión, una ilusión que ha caracterizado todo nuestro proyecto. Y tenemos la satisfacción por el deber cumplido, ahora nos queda mucho trabajo por delante».

Estos días todos necesitamos buenas noticias.

Aunque sólo sea para sonreír un ratito...

¡Felices fiestas!

quattro idcp

